

# 7 MANUÁL PRODEJCE PRO DP C010.CB



## OBSAH

<b>7.1 Důležité upozornění</b> .....	2	7.7.5 Výběr multifunkcí .....	7
<b>7.2 Úvod displeje</b> .....	2	7.7.6 Indikace kapacity baterie.....	8
<b>7.3 Popis produktu</b> .....	3	7.7.7 Funkce Bluetooth.....	8
7.3.1 Specifikace.....	3	7.7.8 Funkce nabíjení přes USB.....	8
7.3.2 Funkční přehled.....	3	7.7.9 Servis.....	9
<b>7.4 Instalace displeje</b> .....	4	7.7.10 Datové rozhraní pro jízdu na koni.....	9
<b>7.5 Zobrazit</b> .....	5	<b>7.8 Nastavení</b> .....	10
<b>7.6 Definice klíčů</b> .....	5	7.8.1 Rozhraní „Rychlé nastavení“ .....	10
<b>7.7 Běžný provoz</b> .....	6	7.8.2 Rozhraní „Nastavení displeje“ .....	11
7.7.1 Zapnutí/vypnutí napájení.....	6	7.8.3 Rozhraní „Informace“.....	13
7.7.2 Volba režimu s asistencí napájení.....	6	7.8.4 Rozhraní „Jazyk“.....	14
7.7.3 Světlometry / Podsвіcení.....	7	7.8.5 Rozhraní „Přepínání úř“.....	15
7.7.4 Asistence při chůzi.....	7	<b>7.9 Definice chybového kódu</b> .....	16

## 7.1 DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nelze chybové informace z displeje opravit podle pokynů, obraťte se na svého prodejce.
- Výrobek je navržen tak, aby byl vodotěsný. Důrazně doporučujeme neponořovat displej pod vodu.
- Displej nečistěte proudem páry, vysokotlakým čističem ani vodní hadicí.
- Tento výrobek používejte opatrně.
- K čištění displeje nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit povrchy.
- Záruka se nevztahuje na opotřebení a běžné používání a stárnutí.

## 7.2 ÚVOD DISPLEJE

- Model: DP C010.CB
- Pouzdro je vyrobeno z PC+ABS; okna LCD displeje jsou z tvrzeného skla; tlačítko je vyrobeno z ABS:
- Označení na štítku je následující:



- **Poznámka:** Štítek s QR kódem si ponechte připravený na kabelu displeje. Informace ze štítku se použijí pro pozdější případnou aktualizaci softwaru.

## 7.3 POPIS PRODUKTU

---

### 7.3.1 Specifikace

- 4,0", 480\*800 (RGB) TFT displej
- Napájení: 36/43/48/50,4/60/72Vdc
- Provozní teplota: -20 °C ~45 °C
- Teplota skladování: -20 °C ~60 °C
- Vodotěsnost: IP66
- Skladovací vlhkost: 30-70 % RELATIVNÍ VLHKOSTI

### 7.3.2 Funkční přehled

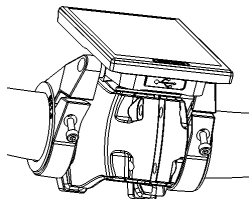
- Indikace kapacity baterie
- Volba režimu s asistencí napájení
- Indikace rychlosti (včetně maximální a průměrné rychlosti)
- Přepínání jednotek mezi km a míli
- Indikace výkonu motoru
- Údaj o ujetých kilometrech (včetně ujeté vzdálenosti na jeden Vylet, celkové vzdálenosti ODO a zbývající vzdálenosti Dojezdu)
- Asistence při chůzi
- Vysvětlení systému osvětlení pomocí automatických senzorů
- Nastavení jasu podsvícení
- Inteligentní indikace (včetně spotřeby energie CAL a Kadence, pouze pokud odpovídající řídicí jednotka tuto funkci podporuje)
- Informace o řídicí jednotce, HMI a baterii
- Indikace kódu chyby a varovného kódu
- Funkce Bluetooth
- Nabíjení přes USB (max. nabíjecí proud: 1A)
- Indikace služby
- Indikace hodin
- 3 témata (Sportovní, Elegantní, Technologie)
- 6 jazyků (angličtina, němčina, holandština, francouzština, italština, čeština)

# 7.4 INSTALACE DISPLEJE

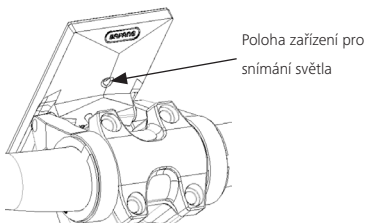
- Přizpůsobte gumovou objímku:** Vyberte požadovanou pryžovou objímku podle průměru řídiček (pro specifikace: Ø22,2, Ø25,4, Ø31,8, Ø35). Otevřete obě svorky HMI a poté do nich vložte vhodné pryžové objímky.

Průměr řídiček	Průměr pryžových objímek
Ø35	Ø35
Ø31,8	Ø31,8
Ø25,4	Ø31,8 + Ø25,4
Ø22,2	Ø31,8 + Ø22,2

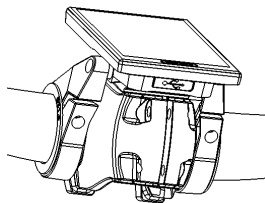
- Dočasně nainstalujte rozhraní HMI:** Umístěte obě svorky s gumovými objímkami na řídička a pomocí šestihraného klíče M3 dočasně utáhněte upevňovací šrouby M3\*12.



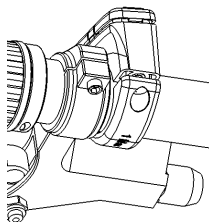
**Poznámka:** Zařízení pro snímání světla se nachází na zadní straně HMI. Tuto oblast nezakrývejte, abyste nezakryli světlo.



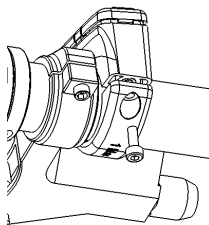
- Nainstalujte rozhraní HMI:** Upravte úhel HMI tak, abyste při jízdě na kole lépe viděli na obrazovku, a poté utáhněte šrouby utahovacím momentem 1 N.m.



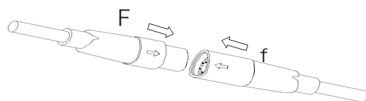
- Dočasně nainstalujte řídicí jednotku:** Otevřete svorku řídicí jednotky a umístěte svorku s gumovou objímkou na vhodné místo. Nastavte úhel ovládací jednotky tak, aby se lépe ovládala.  
(Poznámka: Průměr řídicí jednotky je Ø22,2 mm.)



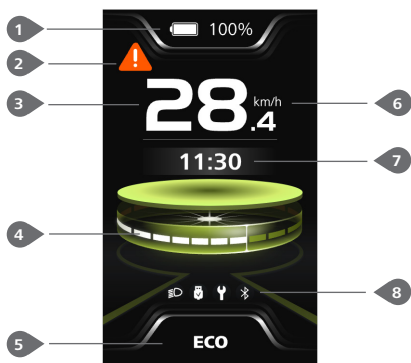
- Nainstalujte řídicí jednotku:** Pomocí šestihraného klíče M3 utáhněte upevňovací šroub M3\*12 utahovacím momentem 1 N.m.



- Propojte konektory:** Propojte konektor HMI (F) s konektorem EB-BUS (f).



## 7.5 DISPLEJ



- 1 Indikace kapacity baterie
- 2 Indikace kód varování
- 3 Rychlost v reálném čase
- 4 Rychlostní panel
- 5 Indikace režimu s podporou napájení (4 režimy/ 6 režimů)
- 6 Přepínání jednotek rychlosti (km/h, mph)
- 7 Multifunkční indikace (Hodiny, Výlet, ODO, MAX, Pr Rychl, Dojezd, CAL, Kadence, Čas)
- 8 Indikace symbolů (světloemety, USB, servis, Bluetooth)

## 7.6 DEFINICE KLÍČŮ

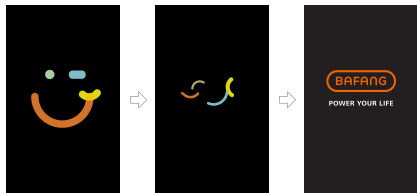


# 7.7 BĚŽNÝ PROVOZ



## 7.7.1 Zapnutí/vypnutí napájení

Stiskněte  a podržte (>2S) pro zapnutí displeje, na HMI se začne zobrazovat zaváděcí LOGO.

Opětovným stisknutím  a podržením (>2S) vypnete HMI.



## 7.7.2 Volba režimu s podporou napájení

Po zapnutí HMI krátce stiskněte  nebo , abyste zvolili režim asistovaného napájení a změnili výstupní výkon motoru. Lze zvolit 4 nebo 6 režimů, ale výchozí volba je 6 režimů, z nichž nejnižší režim je ECO a nejvyšší režim je BOOST. Výchozí režim je ECO po zapnutí HMI, režim Vyp znamená, že není k dispozici žádná asistence napájení.




(6 režimů)




(4 režimů)

### 7.7.3 Světlomety / Podsvícení

Světlomety lze zapnout ručně nebo automaticky. Po zapnutí HMI funguje funkce automatického osvětlení.

Stisknutím a podržením tlačítka  (>2S) zapnete světlomety a snížíte jas podsvícení.







Opětovným stisknutím a podržením tlačítka  (>2S) vypnete světlomety a zvýšíte jas podsvícení.

(Poznámka: Světlomet se může automaticky přepínat podle okolního světla, ale funkce automatického rozsvícení přestane fungovat, jakmile uživatel světlomet ručně zapne/ vypne. Po restartování HMI funkce opět funguje.)




### 7.7.4 Asistence při chůzi

Poznámka: Asistenci při chůzi lze aktivovat pouze u stojícího elektrokola.

Krátce stisknete tlačítko  (<0,5S), dokud se nezobrazí symbol . Poté stisknete tlačítko , dokud se neaktivuje asistent chůze a neblíká symbol . (Pokud je reálná rychlost nižší než 2,5 km/h, zobrazí se údaj o rychlosti 2,5 km/h.) Po uvolnění tlačítka  dojde k ukončení asistence chůze a symbol  přestane blikat. Pokud do 5 s neprovedete žádnou operaci, HMI se automaticky vrátí do režimu Vyp.

### 7.7.5 Výběr multifunkcí

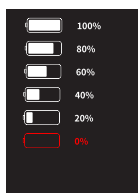
Krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S) přepnete různé funkce a informace.

Poloha multifunkčního ukazatele zobrazuje hodiny v reálném čase (Čas) → vzdálenost jedné jízdy (Výlet, km) → t celkovou vzdálenost (ODO, km) → maximální rychlost (MAX, km/h) → průměrnou rychlost (Pr Rychl, km/h) → zbývající vzdálenost (Dojezd, km) → spotřebu energie (CAL, kcal) → kadenci jízdy (Kadence, rpm) → dobu jízdy (Čas, min) → cyklus.



## 7.7.6 Indikace kapacity baterie

HMI zobrazuje kapacitu baterie v reálném čase od 100 % do 0 %. Pokud je kapacita baterie nižší než 5 %, indikátor bliká s frekvencí 1 Hz, aby upozornil na nutnost dobítí.



## 7.7.7 Funkce Bluetooth

Tento HMI je vybaven funkcí OTA, která umožňuje aktualizovat firmware HMI, řídicí jednotky, senzoru a baterie prostřednictvím Bluetooth.

Tento HMI lze připojit k aplikaci BAFANG Go+ APP prostřednictvím Bluetooth.



(BAFANG GO+ pro Android™ a iOS™)

Do Aplikace lze odeslat následující údaje:

Č.	Funkce
1	Rychlost
2	Režim s asistencí napájení
3	Kapacita baterie
5	Stav světlometů
6	Výlet

Č.	Funkce
7	ODO
8	Dojezd
9	Tepová frekvence (upravená)
10	Kalorie
11	Signál ze snímače
12	Informace o baterii
13	Informace o systému.
14	Chybový kód




## 7.7.8 Funkce nabíjení USB

Když je HMI vypnutý, vložte kabel USB do nabíjecího portu na HMI a poté HMI zapněte, aby se začal nabíjet. Maximální nabíjecí napětí je 5 V a maximální nabíjecí proud je 1 A.









### 7.7.9 Servis

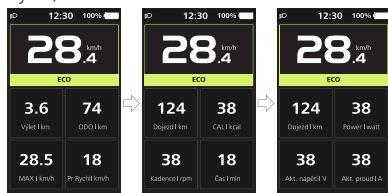
Když celkový počet ujetých kilometrů překročí 5000 km, zobrazí se na HMI symbol , který uživatele upozorní, aby se dostavil na poprodejní místo k údržbě. Funkce je ve výchozím nastavení vypnutá.



### 7.7.10 Datové rozhraní pro jízdu na koni

Dvojným stisknutím tlačítka  (<0,5S) vstoupíte do rozhraní jízdních údajů. Stisknutím tlačítka  (<0,5S) přepnete stránky. Opětovným stisknutím tlačítka  (<0,5S) se vrátíte do hlavního rozhraní.



Pokud je rychlost v reálném čase nižší než 5 km/h a režim asistované jízdy není asistovaná chůze, stiskněte a podržte tlačítko  (>2S), abyste vymazali jízdní údaje Výlet, MAX, Pr Rychl, Čas.









# 7.8 NASTAVENÍ

## 7.8.1 Rozhraní „Rychlé nastavení“

Když jste v hlavním rozhraní, stiskněte a podržte tlačítka  a  (současně) pro vstup do rozhraní „Rychlé nastavení“.







Když jste v rozhraní „Rychlá nastavení“, stiskněte a podržte tlačítka  a  (současně), abyste se vrátili do hlavního rozhraní.

### 7.8.1.1 „Jas“ Nastavení jasu podsvícení

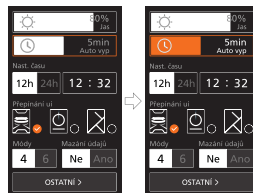
Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte položku „Jas“ a krátkým stisknutím  vstupte do položky. Poté vyberte požadované procento od 10 % do 100 % stisknutím tlačítka  nebo  a krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S) uložte a přejděte zpět do rozhraní „Rychlá nastavení“.






### 7.8.1.2 „Auto vyp“ Nastavení doby automatického vypnutí







Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte možnost „Auto vyp“ a krátkým stisknutím  vstupte do položky. Poté vyberte čas automatického vypnutí jako „Vyp“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“/„6“/„7“/„8“/„9“ pomocí tlačítka  nebo . Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko  (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Rychlá nastavení“.

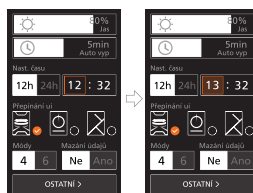
Poznámka: „Vyp“ znamená, že funkce „Auto vyp“ je vypnutá.






### 7.8.1.3 „Nast. času“ Nastavení hodin

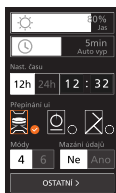
Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vstupte do nastavení „Formát času“ a krátkým stisknutím tlačítka  vyberte „12h“ nebo „24h“.

Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte položku „Nast. času“ a krátkým stisknutím tlačítka  vstupte do položky. Poté nastavte přesný čas stisknutím tlačítka  nebo  a krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S) jej uložte a přejděte zpět do rozhraní „Rychlá nastavení“.



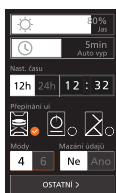
### 7.8.1.4 „Přepínání ui“ Nastavení tématu

Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte požadované „Přepínání ui“ a krátkým stisknutím tlačítka  výběr uložte.



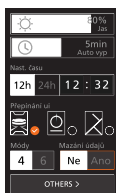
### 7.8.1.5 „Módy“ Nastavení režimů napájení

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5s) vstupte do nastavení „Módy“ a krátkým stisknutím tlačítka vyberte „4 režimů“ nebo „6 režimů“.



### 7.8.1.6 „Mazání údajů“ Resetování jedné jízdy

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5s) vstupte do nastavení „Mazání údajů“ a krátkým stisknutím tlačítka vyberte „Ano“ nebo „Ne“.



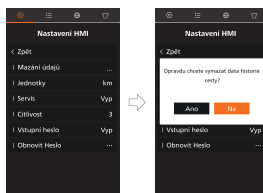
## 7.8.2 Rozhraní „Nastavení displeje“

Když jste v rozhraní „Rychlá nastavení“, krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5s) vyberte možnost „OSTATNÍ“ a vstupte do rozhraní „Nastavení HMI“.

### 7.8.2.1 „Mazání údajů“ Resetování jedné jízdy

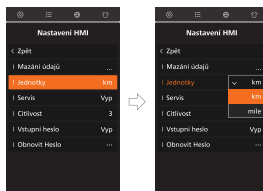
Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5s) vyberte položku „Mazání údajů“ a krátkým stisknutím tlačítka vstupte do položky. Poté vyberte „Ano“/„Ne“ („Ano“ - vymazání, „Ne“ - žádná operace) pomocí tlačítka nebo a krátkým stisknutím tlačítka (<0,5s) uložte a přejděte zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.

Poznámka: Při resetování Výlet se současně vynuluje doba jízdy (Čas), průměrná rychlost (Pr Rychl) a maximální rychlost (MAX).









### 7.8.2.2 „Jednotky“ Vybere jednotku ujetých kilometrů

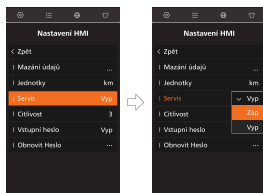
Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5s) vyberte položku „Jednotky“ a krátkým stisknutím tlačítka vstupte do položky. Poté tlačítkem nebo vyberte „km“/„mile“ a krátkým stisknutím tlačítka (<0,5s) uložte a přejděte zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.









### 7.8.2.3 „Servis“ Nastavení doporučení pro servis

Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte položku „Servis“ a krátkým stisknutím tlačítka  vstupte do položky. Poté tlačítkem  nebo  vyberte možnost „Zap“/„Vyp“ a krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S) uložte a přejděte zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.

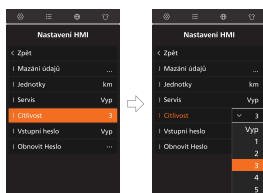
Poznámka: Výchozí nastavení je Vyp. Pokud je hodnota ODO vyšší než 5000 km, bliká indikace „Servis“.









### 7.8.2.4 „Citlivost“ Nastavení citlivosti na světlo




Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte položku „Citlivost“ a krátkým stisknutím tlačítka  vstupte do položky. Poté vyberte úroveň citlivosti na světlo jako „Vyp“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“ pomocí tlačítka  nebo  a krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S) uložte a přejděte zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.

Poznámka: „Vyp“ znamená, že je světelný senzor vypnutý. Úroveň 1 je nejslabší citlivost a úroveň 5 je nejsilnější citlivost.

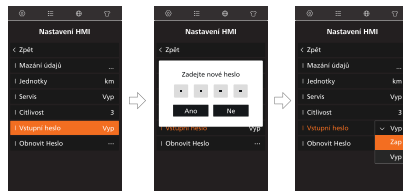




### 7.8.2.5 „Vstupní heslo“ Nastavení hesla pro spuštění systému

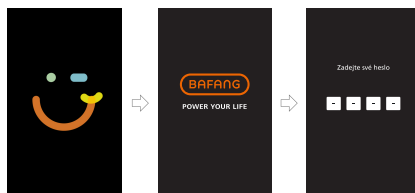
Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte položku „Vstupní heslo“ a krátkým stisknutím tlačítka  ji zadejte. Poté vyberte čtyřmístné číslo jako „0“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“/„6“/„7“/„8“/„9“ pomocí tlačítka  nebo . Po nastavení zvolte „Ano“ krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S), abyste uložili nastavení a vrátili se zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.

Po návratu do rozhraní „Nastavení displeje“ krátce vyberte „Zap“/„Vyp“ pomocí tlačítka  nebo  a krátce stiskněte tlačítko  (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Nastavení HMI“.







Poznámka: Výchozí heslo je 0000 a výchozí nastavení je Vyp.

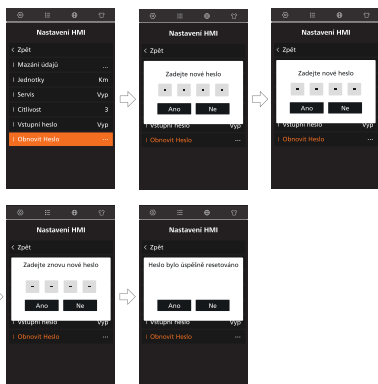


Po úspěšném nastavení bude HMI při zapnutí vyžadovat zadání hesla. Tlačítkem  nebo  vyberte čtyřmístné číslo jako „0“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“/„6“/„7“/„8“/„9“ a vstupte do hlavního rozhraní.



### 7.8.2.6 „Obnovit Heslo“ Obnovení spouštěcího hesla

Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte položku „Obnovit Heslo“ a krátkým stisknutím tlačítka  vstupte do položky. Pomocí tlačítka  nebo  zadejte čtyřmístné staré heslo, poté zadejte nové heslo a potvrďte je. Po nastavení zvolte „Ano“ krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S), abyste uložili nastavení a vrátili se zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.



## 7.8.3 Rozhraní „Informace“

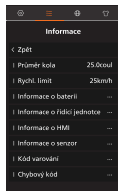
Poznámka: Všechny zde uvedené informace nelze měnit, slouží pouze k prohlížení.

### 7.8.3.1 „Průměr kola“






Po vstupu na stránku „Informace“ se přímo zobrazí položka „Průměr kola - coul“.

### 7.8.3.2 „Rychl. limit“

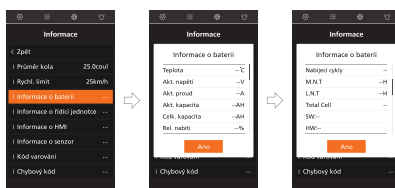
Po vstupu na stránku „Informace“ se přímo zobrazí „Rychl. limit --km/h“.






### 7.8.3.3 „Informace o baterii“


Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte možnost „Informace o baterii“ a krátkým stisknutím tlačítka  vstupte, poté krátkým stisknutím tlačítka  nebo  zobrazte informace o baterii.

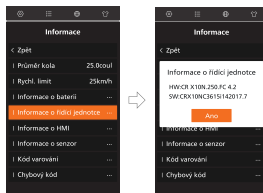
Poznámka: Pokud baterie nemá komunikační funkci, nezobrazí se žádná data z baterie.






### 7.8.3.4 „Informace o řídicí jednotce“


Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte možnost „Informace o řídicí jednotce“ a krátkým stisknutím tlačítka  zobrazte verzi hardwaru a softwaru.

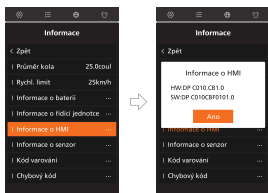
Opětovným stisknutím tlačítka  (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.



### 7.8.3.5 „Informace o HMI“

Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte možnost „Informace o HMI“ a krátkým stisknutím tlačítka  zobrazte verzi hardwaru a softwaru.

Opětovným stisknutím tlačítka  (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.

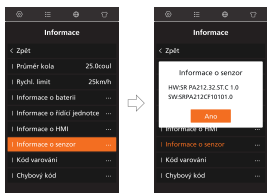


### 7.8.3.6 „Informace o senzor“

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5s) vyberte možnost „Informace o senzor“ a krátkým stisknutím tlačítka zobrazte verzi hardwaru a softwaru.

Opětovným stisknutím tlačítka (<0,5s) se vrátíte do rozhraní „Informace“.

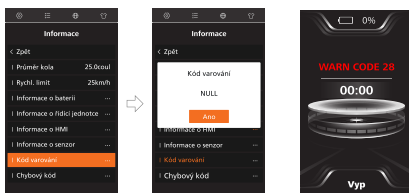
**POZNÁMKA:** Pokud vaše elektrokolo nemá snímač točivého momentu, zobrazí se „--“.



### 7.8.3.7 „Kód varování“

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5s) vyberte možnost „Kód varování“ a krátkým stisknutím tlačítka zobrazte zprávu o kódu varování.

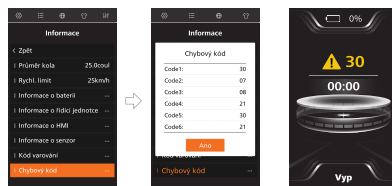
Opětovným stisknutím tlačítka (<0,5s) se vrátíte do rozhraní „Informace“.



### 7.8.3.8 „Chybový kód“

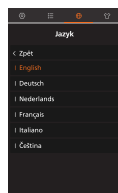
Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5s) vyberte možnost „Chybový kód“ a krátkým stisknutím tlačítka zobrazte zprávu o chybovém kódu.

Opětovným stisknutím tlačítka (<0,5s) se vrátíte do rozhraní „Informace“.






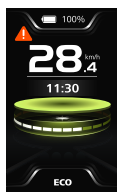
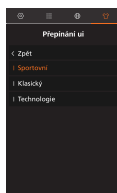
### 7.8.4 Rozhraní „Jazyk“

V rozhraní „Jazyk“ krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5s) vyberte požadovaný jazyk z možností „English“/ „Deutsch“/ „Nederlands“/ „Français“/ „Italiano“/ „Čeština“ a krátkým stisknutím tlačítka výběr uložte.



## 7.8.5 Rozhraní „Přepínání ui“

V rozhraní „Přepínání ui“ krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte požadovaný motiv jako „Sportovní“/ „Technologie“/ „Klasický“ a krátkým stisknutím tlačítka  výběr uložte.



(Sportovní)



(Technologie)



(Klasický)

# 7.9 DEFINICE CHYBOVÉHO KÓDU

Části systému elektrokola jsou automaticky monitorovány v reálném čase. Pokud vykazuje některá část abnormální stav, zobrazí se na HMI příslušný chybový kód. DP C010.CB zobrazuje chybový kód přímo na HMI.

Metody odstraňování závad jsou v seznamu uvedeny v pořadí podle pravděpodobnosti závady a provozuschopnosti souvisejících dílů. V praxi mohou prodejci objednávku upravit na základě stávajících nástrojů a náhradních dílů. (Podrobné informace o demontáži naleznete v příručce pro prodejce příslušných dílů na oficiálních webových stránkách. <[www.bafang-e.com](http://www.bafang-e.com)>)



K ochraně elektrických částí před jejich demontáží nejprve vypněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky HMI a poté odpojte napájecí kabel demontované části. Při instalaci dílů je nejprve upevněte, poté připojte napájecí kabel dílů a nakonec zapněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky HMI.



Pokud se výše uvedeným způsobem nepodaří problém vyřešit nebo chybový kód není uveden ve výše uvedeném seznamu, kontaktujte prosím pracovníky poprodejněho servisu společnosti Bafang <[service@bafang-e.com](mailto:service@bafang-e.com)> .

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
05	Škrticí klapka není na svém místě	1. Zkontrolujte, zda je ovládací páčka pro akceleraci na svém místě. 2. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor š nebo zda není poškozeno lanko plynu (od výstupu plynu k řídicí jednotce). 3. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte ovládací páčku pro akceleraci 2) Vyměňte řídicí jednotku	
07	Přepětí baterie Ochrana	1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako napětí regulátoru. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte baterii 2) Vyměňte řídicí jednotku	1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako u pohonné jednotky. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte baterii 2) Vyměňte pohonnou jednotku
08	Abnormální signál skříně motoru	1. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku	Výměna pohonné jednotky



Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
09	Fázový vodič motoru je abnormální	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce).</li> <li>Vyřešte problém s vadným dílem:               <ol style="list-style-type: none"> <li>Vyměňte motor</li> <li>Vyměňte řídicí jednotku</li> </ol> </li> </ol>	Výměna pohonné jednotky
10	Ochrana motoru proti přehřátí (Může se objevit se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem)	<ol style="list-style-type: none"> <li>Při delší jízdě vypněte systém a nechte motor vychladnout.</li> <li>Pokud se nejedí nebo se jedí krátce, odstraňte závadu:               <ol style="list-style-type: none"> <li>Vyměňte motor</li> <li>Vyměňte řídicí jednotku</li> </ol> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout.</li> <li>Pokud kolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.</li> </ol>
11	Snímač teploty motoru je abnormální (Může se objevit se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem)	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce).</li> <li>Vyřešte problém s vadným dílem:               <ol style="list-style-type: none"> <li>Vyměňte motor</li> <li>Vyměňte řídicí jednotku</li> </ol> </li> </ol>	Výměna pohonné jednotky
12	Aktuální senzor řídicí jednotky je abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky
14	Ochrana regulátoru proti přehřátí	<ol style="list-style-type: none"> <li>Při delší jízdě vypněte systém a nechte řídicí jednotku vychladnout.</li> <li>Pokud elektrokolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte ovladač.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout.</li> <li>Pokud kolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.</li> </ol>
15	Teplotní čidlo regulátoru je abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
21	Snímač rychlosti je abnormální	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce).</li> <li>Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> <li>Vyměňte motor</li> <li>Vyměňte řídicí jednotku</li> </ol> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte, zda magnet na paprsku nevypadl nebo zda je vůle mezi magnetem na paprsku a snímačem rychlosti v normálním rozsahu.</li> <li>Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor snímače otáček, nebo zda není poškozen kabel snímače otáček (od výstupu snímače k pohonné jednotce).</li> <li>Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> <li>Vyměňte snímač otáček</li> <li>Vyměňte pohonnou jednotku</li> </ol> </li> </ol>
26	Snímač kroutícího momentu je abnormální (Vyskytuje se pouze v případě, že je pohonný systém vybaven snímačem točivého momentu)	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor snímače točivého momentu nebo zda není poškozen kabel snímače točivého momentu (od výstupu snímače k řídicí jednotce).</li> <li>Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> <li>Vyměňte snímač točivého momentu</li> <li>Vyměňte řídicí jednotku</li> </ol> </li> </ol>	Výměna pohonné jednotky
30	Komunikace abnormální	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte, zda je konektor HMI správně připojen, nebo zda není kabel HMI (ze zásuvky HMI do řídicí jednotky) přerušen.</li> <li>Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> <li>Vyměňte řídicí jednotku, pokud se HMI po zobrazení chybového kódu na 20 sekund automaticky vypne.</li> <li>Vyměňte HMI, pokud se HMI po 20 sekundách zobrazování chybového kódu automaticky nevypne. (přejít na další stránku)</li> </ol> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte, zda je konektor HMI správně připojen, nebo zda není kabel HMI (ze zásuvky HMI k pohonné jednotce) přerušen.</li> <li>Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> <li>Vyměňte pohonnou jednotku, pokud se HMI automaticky vypne po výskytu chybového kódu po dobu 20 sekund.</li> <li>Vyměňte HMI, pokud se HMI po 20 sekundách zobrazování chybového kódu automaticky nevypne. (přejít na další stránku)</li> </ol> </li> </ol>

Kód	Příčina	Řešení problému	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
30	Komunikace abnormální	3) Pokud je k dispozici nástroj BESST, připojte jej s rozhraním HMI a řídicí jednotkou, přečtěte informace z rozhraní HMI a řídicí jednotky a vyměňte část, která nemůže informace přečíst.	3) Pokud je k dispozici nástroj BESST, připojte jej s rozhraním HMI a pohonnou jednotkou, přečtěte informace z rozhraní HMI a pohonné jednotky a vyměňte část, která nemůže informace přečíst.
36	Obvod detekce klávesnice je abnormální  (Vyskytuje se pouze v případě, že je pohonný systém vybaven komunikačním protokolem Bafang CAN)	1. Pokud při zapnutí HMI stále mačkáte tlačítko ON/OFF, zobrazí se chybový kód. Uvolněte jej a sledujte, zda kód zmizí.  2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte rozhraní HMI 2) Vyměňte řídicí jednotku	1. Pokud při zapnutí HMI stále mačkáte tlačítko ON/OFF, zobrazí se chybový kód. Uvolněte jej a sledujte, zda kód zmizí.  2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte rozhraní HMI 2) Vyměňte pohonnou jednotku
37	Řídicí jednotka WDT abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky
42	Vybíjecí napětí akumulátoru je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie	
49	Vybíjecí napětí jednoho článku je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie	
4C	Rozdíl napětí mezi jednotlivými články	Výměna baterie	



Chybové kódy baterie 42, 49, 4C se objevují pouze v případě, že je pohonný systém vybaven inteligentní BMS a komunikačním protokolem Bafang CAN.