

2.4. Ovládání elektrické asistence – displej DP C18

Jízda na elektrokole je možná ve dvou režimech:

- **s elektrickým asistentem**, který se aktivuje šlapáním a pomáhá zabírat. V případě, že přestanete při jízdě šlapat, asistent se vypne a znovu se aktivuje s opětovným šlapáním. Díky torznímu senzoru pomáhá motor takovou silou, jaká odpovídá síle šlapání jezdce, vždy s ohledem na nastavený stupeň asistence.
- **bez elektrické asistence** jako na běžném kole – jízda s vypnutou elektronikou nebo s nastavením nulové asistence.

K ovládání elektrické asistence slouží panel na řídítkách.

LCD ovládací panel spustíte stlačením tlačítka VYPÍNAČ. Dlouhým zmáčknutím tlačítka VYPÍNAČ se panel vypne. Systém se vypne sám při nečinnosti delší než 5 minut. Na displeji se zobrazuje stav baterie v % a symbolem baterie (plocha postupně ubývá), dále nastavený stupeň asistence, údaje o rychlosti, výkonu motoru, ujeté vzdálenosti a času jízdy.

Ovládání elektrokola

Regulace asistence

Mačkáním tlačítek pro ZVÝŠENÍ a SNÍŽENÍ nastavujete stupeň asistence - intenzity, kterou vám kolo při šlapání pomáhá 1-nejslabší, 5-nejsilnější, 0-bez asistence. Zvolený stupeň se zobrazuje číslem.

Zobrazení rychlosti a vzdálenosti

Změna režimu zobrazení rychlosti a vzdálenosti je možná po krátkém stisknutí tlačítka "i". Informace se zobrazují v těchto režimech:

Vzdálenost výletu (TRIP)- vzdálenost celková (ODO)- maximální rychlost (MAXS) průměrná rychlost (AVG)- zbývající vzdálenost (dojezd)- spotřeba ve wattech - čas.

Režim tlačení

Delším zmáčknutím tlačítka SNÍŽENÍ se aktivuje režim 6km/h, při kterém motor udržuje konstantní rychlost 6km/h, vhodnou např. při tlačení kola. Vypnete jej uvolněním tlačítka. **Tento režim není určen pro jízdu na kole!**

Podsvícení

Zajistí podsvícení displeje stisknutím tlačítka osvětlení displeje. Stejným způsobem se funkce deaktivuje. Za snížené viditelnosti se podsvícení aktivuje samo.



Nulování hodnot

Vymazání dočasných hodnot je možné ve funkci pro nastavení parametrů – viz níže. Dočasné hodnoty jsou jinak uchovávány v paměti a vymazány až s dosažením doby jízdy 100 hodin.

Nastavení parametrů

Z výroby je panel nastaven a není třeba do nastavení zasahovat, některé funkce jsou chráněny heslem. Pokud je důvod vstoupit do nastavení, stiskněte tlačítko "i" 2x rychle za sebou (v rozmezí 0,3 sekundy). Panel přejde do režimu nastavení, kde lze zvolit sekci nastavení (settings), informace (Information) nebo návrat (exit). Požadovanou hodnotu parametru (který bliká) nastavte tlačítka +ZVÝŠENÍ a -SNÍŽENÍ, následně potvrďte krátkým stiskem tlačítka "i". Mezi parametry můžete přecházet pomocí tlačítka "i" Pro opuštění režimu nastavování stiskněte dvakrát rychle po sobě tlačítko "i". V případě nečinnosti po dobu 10 sekund se režim nastavení sám ukončí.

Nastavitelné parametry:

Unit - jednotky (km metric / míle imperial)

Brightness - intenzita podsvícení displeje (10% – 100%)

Auto off - automatické vypnutí (1-9minut/ OFF – bez vypnutí)

Default mode – nastavení jízdního režimu (ECO- úspornější/ Sport- výkonnější)

Power view- zobrazení výkonu (Power-výkon / Current-proud)

SOC view- zobrazení nabití baterie (zobrazení %/ Volty)

TRIP reset- vymazání údajů vzdálenosti a rychlosti daného výletu (YES/NO)

Wheel- nastavení průměru kol v palcích (27,5" Montana, 29" Esconder)

Speed limit - nastavení rychlosti odpojovače asistence (25)

AI sensitivity- nastavení citlivosti světelného senzoru displeje (1-5, OFF vypnuto)

Factory setting – obnova továrních nastavení (YES/NO)

Password – funkce nastavení hesla Start password (OFF/ON) V případě ON, zadejte jednotlivé číslice hesla pomocí +/- a potvrzujte tlačítkem „i“. Po uložení hesla přibude v menu možnost změny hesla Reset password.

Set clock – nastavení času nastavte hodnoty pomocí +/- a potvrzujte tlačítkem „i“.

Chybová hlášení

Informace o baterii (funkce není aktivní), zobrazení chybových hlášení:

d Příčina problému

07 ochrana proti přepětí baterie

08 chyba sondy motoru

10 ochrana proti přehřátí motoru (vypněte systém a vyčkejte)

11 nadměrná teplota řídicí jednotky (vypněte systém a vyčkejte)(

12 chyba řídicí jednotky

13 nadměrná teplota baterie (vypněte systém a vyčkejte)

21 chyba snímače rychlosti

22 chyba komunikace řídicího obvodu baterie

30 chyba komunikace (zkontrolujte propojení všech konektorů)

V případě trvalého výskytu hlášení nebo výskytu jiné zprávy vyhledejte odborný servis.